



1 475 habitants



En venant de Paris, le voyageur qui suit la Nationale 7 entre dans la Nièvre, par Neuvy-sur-Loire. Il faut remarquer dès l'entrée de la commune la borne ancienne, restaurée en 2016, qui indique la limite entre le Loiret et la Nièvre.



Ici, la Nationale 7 est pratiquement restée dans son tracé initial sans subir de modifications avec l'arrivée de la nouvelle route à 2x2 voies (A77). Cependant tout au long de la route, plusieurs usines et restaurants ont connu des heures de grande activité qui ne sont plus aujourd'hui.

En traversant le village on découvre l'église et la chapelle dont les fresques ont été restaurées. Le site des anciennes halles, lui, s'est transformé aujourd'hui en médiathèque. Plusieurs sentiers de randonnées permettent aux voyageurs qui le souhaitent de découvrir les paysages et les alentours.

Neuvy-sur-Loire a eu pendant de nombreux siècles, grâce à une bonne situation géographique, une importance méconnue ou oubliée de nos jours. Ce rôle surtout économique, existait déjà du temps des Romains mais son apogée se situe entre 1800 et 1944. Cette importance est due plus particulièrement à la navigation ligérienne, le port de Neuvy était en effet réputé pour le chargement et le transport des poteries de la Puisaye. C'est ainsi que le bourg fut communément surnommé « Neuvy les Pots ».

Durant plusieurs siècles, la Loire a connu une activité très importante en lien avec le transport des marchandises et des voyageurs. C'était une grande artère de transit commercial du centre et de l'ouest de la France.

Lors de la Seconde Guerre mondiale, Neuvy sur-Loire a connu des heures tragiques. Trois bombardements, le 17 juillet, le 2 août et le 7 août 1944 ont détruit une partie des habitations du bourg et des édifices ; seule l'église fut épargnée bien que ses vitraux fussent tous soufflés.



après le bombardement
(Collection Chevallier)



Cette usine de pneumatiques fut tenue par la famille Fougerat pendant un siècle et a notamment conçu le premier pneu increvable, le Sphinx. Désormais l'usine n'existe plu et ses vestiges se dressent près de la maison de maître dite « le château » au centre de Neuvy sur Loire

Avant de quitter Neuvy-sur-Loire et en se dirigeant vers la Celle-sur-Loire, il n'est pas rare de croiser sur la route un troupeau d'une dizaine d'oies qui circulent librement dans la commune depuis bien longtemps



Vous dirigeant vers le Sud, vous arriverez à La Celle sur Loire et, si vous partez vers le Nord, vous quitterez le département, mais vous pouvez poursuivre sur la N7...

